மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜாமுகமது : தலைவரவர்களே, மராமத்துப் பணிகள் என்று வருகினறபொழுது தூர் எடுப்பதைக்கூட நாம் சேர்த்துக் கௌள்வதிலே ஆட்சேபணை இல்லை. ஆனால் அங்கே தூர் எடுத்து அந்த மண்ணைக் கொண்டுபோய்க் கடற்கரையிலேதான் கொட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அதற்காகச் செலவு அதிகமாகும் என்ற கருத்து முன்பு தெரிவிக்கப்பட்டது. இப்பொழுது அரசினுடைய புதிய அறிவிப்பின்படி ஏரி குளங்களைத் தூர் எடுப்பதற்கு, கரையை உயர்த்துவதற்கு, ஒருடன் உற்பத்தி ஆவதற்கு 15,000 ரூபாய்வரை செலவானால்கூடப் பரவாயில்லை என்று அரசு இன்றைக்குப் புதிய உத்தரவைப் போட்டிருப்பதனுடைய விளைவாக இந்தத் திட்டங்களெல்லாம் பொருளாதார ரீதியாகக் கட்டுப்படியாவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே, இது குறித்து அரசு தீவிரமான நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

குமரி மாவட்டம் தடிக்காரக்கோணத்திற்கு அருகாமையில் கிடைக்கும் வைடூரியங்கள்

*வினா எண். 1005: திரு. டி. மணி : மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) குமரி மாவட்டத்தில் தடிக்காரக்கோணத்திற்கு அருகாமையில் வனப் பகுதியில் வைடூரியங்கள் எந்த அளவிற்கு கிடைக்கின்றன?

(ஆ) எந்த வருடத்திலிருந்து ஆய்வு ஆரம்பிக்கப்பட்டது?

(இ) இதன் விலை மதிப்பு என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு :

(அ) மற்றும் (இ) * விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

[முற்பகல் 9-50]

திரு. டி. மணி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் வைத்திருக்கிற விவர அறிக்கையிலே நான் குறிப்பிட்டிருக்கிற, என்னுடைய கேள்விக்கு ஆதாரமான, அடிப்படையான, பதில்கள் அதிலே இல்லை. குறிப்பாக, அது ஆரம்பித்தது எப்போது, எந்த அளவுக்கு அரசுக்கு அதிலே வருமானம் கிடைத்தது, அது எவ்வளவு இருக்கும் என்பது ஒன்று. இப்பொழுது தந்திருக்கிற குறிப்பிலே அது வீரப்புலி என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், தடிக்

* [450ஆம் பக்கத்தில் இணைப்பு I ஆக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது].

1981 மே 6]

காரக் கோணத்திற்கு அருகாமையிலிருக்கிற தனியாருக்குச் சொந்தமான ஒரு தோட்டத்திற்கு அருகாமையிலிருக்கிற ஒரு மலைப் பகுதியிலே, தருவையாறு என்று சொல்கின்ற இடத்திலே கடந்த ஓராண்டு காலமாக ஆய்வு நடத்தி வெட்டப்பட்டு, அந்தப் பணி நடந்து கொண்டே வருகிறது. கடந்த வருஷம் வரையிலும் அந்த வேலை நடந்து கொண்டேயிருக்கிறது. என்னுடைய கேள்வி ஏற்கனவே சில மாதங்களுக்கு முன்னாலே கேட்கப்பட்டிருந்தாலும், இப்பொழுதுகூட அந்த வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதனால், அதிலே கிடைத்த கல்லின் அளவு எவ்வளவு. ஏற்கனவே கல் விளையவில்லையென்று சொல்லி விட்டுச் சென்ற காரணத்தால், தனியார்கள் அதை எடுக்கின்ற சூழ்நிலை அங்கேயிருக்கிறது. ஆகவே, அதைப் பாதுகாத்துக் கொள்வதற்கு, விளைகிற வரையிலும் அந்தப் பகுதியைப் பாதுகாத்துக்கொள்வதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விவர அறிக்கையை மீண்டும் ஒரு முறை வேண்டுமானால் படிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1979 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் முதல் 1980 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் முடிய அந்தப் பகுதியிலே ஆய்வுகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன என்று மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய முதல் கேள்விக்கு இங்கே பதில் இருக்கிறது. அடுத்தபடியாக, நான் குறிப்பிட்டிருப்பதைப் போல், ஆய்வினுடைய அடிப்படையிலே, அந்தப் பகுதியிலே கிடைக்கக் கூடிய கற்கள் வியாபார ரீதியாகவும், தரங்களின் அடிப்படையிலும் சரியாக இல்லையென்ற காரணத்தாலே மேற்கொண்டு அந்தப் பகுதியிலே சுரங்க வேலை நடைபெறவில்லையென்பதுதான் எனக்கு இருக்கிற தகவல். எனவே எவ்வளவு வருமானம் என்பதற்கு என்னிடத்திலே தகவல் இல்லை. ஏனென்றால், என்னிடத்திலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற தகவலின்படி அந்தப் பகுதியிலே இப்பொழுது வெட்டி எடுக்கப்படவில்லை.

திரு. டி, மணி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அரசுக்குத் தந்திருக்கிற தகவலைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். ஆனால், கடந்த முந்தைய வாரம் நான் அந்தப் பகுதிக்கு நேரடியாகச் சென்றபொழுது கூட, அந்தப் பணி அங்கே நடைபெற்று வருகிறது என்பதைப் பார்த்தேன். ஆகவே, துறையினர் அந்தத் தகவலை எப்படித் தந்திருக்கிறார்கள் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஆகவே, என்னுடைய கோரிக்கையெல்லாம் ஏற்கனவே அந்தக் கல் விளையவில்லையென்ற காரணத்தினால், அந்த வேலையைச் சில நேரங்களில் நிறுத்தி வைக்கிறார்கள். அந்த நேரத்தில் தனியார்கள் அங்கே சென்று எடுத்துச் செல்கின்ற சூழ்நிலை உருவாகியிருக்கிறது. ஆகவே, அதைப் பாதுகாக்கிற நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்வது அந்தப் பகுதியிலே, தடிக்காரக் கோணத்தை ஒட்டியிருக்கிற முத்துக்குளி, மகேந்திரகிரி, பாலமூர், அப்பர் கோதையார் இது போன்ற அந்தப் பகுதிகளில் இப்பொழுது ஆய்வு வேலைகள் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, இப்படி ஆய்வு வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதைப் பார்த்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். ஆய்வுகளின் அடிப்படையிலே அவை வியாபார ரீதியிலே லாபகரமாக இருக்கும் என்றால் அரசு தக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளும்.

டெம்போ மற்றும் வான் வாங்கக் கடன் வழங்கும் திட்டம்.

*வினா எண் 1006—திரு. மெ. ஆண்டி அம்பலம் : மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் (T.I.I.C.) டெம்போ, வான் முதலிய வாகனங்களை வாங்க கடன் வாங்கும் திட்டத்தை ஒரு லட்சம் ஜனத்தொகைக்கு குறைவான டவுன் பஞ்சாயத்து பகுதிகளுக்கும் விஸ்தரிக்க அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு : ஒரு இலட்சத்திற்குக் குறைவான மக்கட் தொகை உள்ள நகரமாக இருந்தாலும், வாய்ப்பு உள்ள எல்லா நகரங்களிலும் ''டெம்போக்கள்'' மற்றும் ''வான்கள்'' முதலிய வாகனங்கள் வாங்கி ஓட்டுவதற்கு தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டு நிறுவனம் தகுதி அடிப்படையில ஏற்கனவே கடனுதவி வழங்கி வருகிறது.

திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : தலைவர் அவர்களே, தொழில் முதலீட்டுக் கழகம், இப்படி வாகனங்கள், தொழிற்சாலைகளுக்கு இயந்திரங்கள் வாங்கக் கடன் வழங்கும் போது, புதியவைகளுக்கு மட்டும் கடன் வழங்குகிறது. ஆகவே, பழைய வாகனங்கள், பழைய இயந்திரங்களுக்குக் கடன் வழங்க அரசு பரிசீலிக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழைய வாகனங்கள் வாங்குவதற்குக் கடன் வழங்குவதற்கான பரிசீலனை அரசிடத்தில் இப்பொழுது இல்லை.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் வழங்குகிற அது மாதிரியானக் கடன்களுக்கு என்ன வட்டி